

VERSLAG Voortgangsoverleg Feyenoord City

Datum : 18 januari 2024
Aanwezig : zie presentielijst
Locatie : Bankwerkerstraat 16, Rotterdam
Tijd : 20.00-21.00 uur

no: 024/6

1 Opening, mededelingen, vaststellen agenda

Johanneke opent de bijeenkomst en heet iedereen en in het bijzonder de heren van Stadion Feijenoord (Robert Gjini – mobiliteitsmanager en Francois - extern mobiliteitsexpert) welkom. Rob de Jong en Theo Kion zijn helaas afwezig. Het verslag van 6 november 2023 wordt integraal goedgekeurd.

2 Stand van Zaken Gemeente

Wilco blikt kort terug op de bijeenkomst Q-team op 15 december 2023. Hoewel het leek of dat een participatiebijeenkomst was, was dat niet de opzet. Wij als FC blijven participatie doen, niet het Q-team. Tijdens de bijeenkomst werd het Ambitiedocument Waterkant gepresenteerd en het maatschappelijk kaderdocument.

4 zaken zijn in productie :

1. Gebiedsvisie Stadionpark actualiseren (zonder stadion en gekozen oeververbinding)
2. Ambitiedocument Waterkant
3. Masterplan hele gebied, inclusief permanent station
4. GREX

Vanuit de vergadering komt het verzoek ook een sessie met deze deelnemers te organiseren m.b.t. het Masterplan. Het verzoek wordt meegenomen in het bepalen van de participatieplanning. Hierin worden ook de mijlpalen opgenomen.

Op de vraag of het VO getijdenpark al is goedgekeurd antwoordt Wilco dat fase 1 is goedgekeurd en fase 2 nog niet: er wordt nog volop onderzoek gedaan naar de stromingslijnen.

De parkeerproblematiek wordt aangehaald. Parkeren is echter tegenwoordig separaat stedelijk beleid, dat buiten het project FC, dus buiten het Masterplan FC valt. Voorheen was dit wel onderdeel van ons project, omdat toen een nieuw stadion in het project opgenomen was.

Er wordt wel zorg geuit door de aanwezigen over het wegvallen van het parkeren uit dit project, omdat in de afgelopen jaren best wat kennis uit de wijk hierover is ingebracht. Wilco licht toe dat dezelfde mensen nog aan het parkeerbeleid werken, alleen niet meer aangestuurd door hem, dus de kennis is niet verloren gegaan.

Er wordt door de vergadering geopperd om de volgende inloopavond voor Colosseumplot in de moskee te houden, om toch een groter bereik te pakken. Een bijeenkomst in de moskee is niet vanzelfsprekend, omdat dat politiek gevoelig ligt.

Er gaan geluiden op uit de wijk dat zij vinden dat het gebouw te dicht op de moskee komt te staan. Wilco meldt dat de bestemmingsplannen ter inzage hebben gelegen. De plannen zijn ook meerdere malen met het moskeebestuur en werkgroepleden binnen de moskee besproken. Tijdens die sessies is dit onderwerp besproken, maar door deze mensen niet als groot zorgpunt benoemd. Naar aanleiding van de gesprekken met het moskeebestuur heeft er een aanpassing plaatsgevonden in de plannen, waardoor de ruimte tussen de gebouwen van het Colosseumplot en de moskee groter is geworden. Johanneke neemt contact op met de wijkraad om na te gaan welke behoefte er precies is, aangezien de laatste inloopavond erg goed bezocht is.

De periode voor het indienen van zienswijzen op de bestemmingsplannen is gesloten. Ontvangen zienswijzen: Colosseumplot 3 x, Mallegat 6 x, waarvan 4 x dezelfde. De ontvangen zienswijzen zijn voor FC niet problematisch. Zienswijzen worden nu beantwoord, vaststelling door de raad is op 20 juni 2024.

3 Stand van Zaken Stigam

Er is een nieuwe sessie voor de klankbordgroep Waterkant gepland op 29 januari.

Klankbordgroep loopt goed, er zijn veel verschillende invalshoeken. 29 januari bespreken we het concept-ambitiedocument. Johanneke doet een oproep om geïnteresseerden zich te laten aanmelden voor de klankbordgroep.

4 Kennismaking mobiliteitsmanager Stadion Feijenoord

Robert Gjini erkent de problematiek rondom het parkeren bij wedstrijden en evenementen en meldt dat Stadion Feijenoord bij hun bezoekers een gedragsverandering wil teweegbrengen.

Per januari 2024 gaan zij de hele verkeersregeling voor het eerst extern laten begeleiden. François is de specialist hierin (Nijmeegse Vierdaagse, Tour de France, Circuit Zandvoort etc.). De insteek is een duurzame mobiliteit (meer op de fiets, te voet, met openbaar vervoer). Ook met de gemeente wordt overleg gevoerd hierover. Dit blijkt niet een makkelijke opgave met de supporters en kost tijd.

Niet alle bewoners hebben een pasje om doorgang te krijgen wanneer de wijk is afgesloten. Vanuit de Gemeente gaat een brief verstuurd worden dat men die pasjes binnen een aantal dagen nog kan aanvragen. Daarna bij wedstrijden: geen pasje, geen toegang wijk. Ook Handhaving & Toezicht wordt ingeschakeld op deze dagen.

Ed geeft het voorbeeld van Noordereiland, waar het gevoerde evenementenparkeerbeleid afdoende werkt. Leni geeft aan dat, wanneer er 3 uur van tevoren wordt afgesloten, het probleem nagenoeg niet leeft.

BBV ziet al resultaat van het nieuwe beleid van Feijenoord en dankt Robert hiervoor, maar geeft ook aan dat er nog een slag te maken is. Wanneer er n.a.v. kentekenplaten toelating tot de Veranda toegepast kan worden dient de Gemeente hierin een rol te spelen i.v.m. AVG.

Robert geeft aan dat zij zich meer richten op vermindering van het autoverkeer dan op het oplossen van het parkeerprobleem; zo zijn ze ook bezig met vervoer over water.

Er zal ook een manier worden gezocht waarop het Stadion kan worden meegenomen in de plannen van FC, wanneer ze de huidige problemen voldoende in de knip hebben.

2 soorten parkeeroverlast: bij voetbalwedstrijden, waarbij fans goed weten te vinden waar ze (gratis) kunnen parkeren; bij andere evenementen gaat het altijd fout met het verkeer en heeft stadion Feijenoord altijd de verantwoordelijkheid hiervoor bij anderen gelegd (organisator evenement). Robert licht toe dat alle evenementen die plaatsvinden in de Kuip verantwoordelijkheid van Stadion

Feijenoord N.V. zijn. Zij willen in de toekomst bijv. zelfs wegen in navigatiesystemen tijdelijk laten blokkeren.

Stadion Feijenoord vraagt of er per wijk kan worden aangegeven wat de problematiek precies is. Johanneke gaat hier de schakel in spelen.

5 Rondvraag en sluiting

Johanneke bedankt iedereen voor zijn/haar komst en input en sluit de vergadering.